

تبدیل ۵۳ درصد شبکه فشار ضعیف استان به کابل خودنگهدار / ص ۲

گذر فرهنگی همدان در حال تکمیل است / ص ۳

تخصص، دانش و حفظ آبرو ویژگیهای یک مدیر است / ص ۴

پایش جاده های استان همدان با ۲۱۵ سامانه هوشمند / ص ۴



## کودکان کار، زندگی در سایه فقر و بی کسی

مدیر بیمه صندوق اجتماعی، روستاییان و عشایر استان همدان:

### افزایش صد درصدی حقوق بازنشستگان صندوق بیمه روستایی توجه به بیمه زنان اولویت صندوق اجتماعی روستاییان

مدیر بیمه صندوق اجتماعی، روستاییان و عشایر استان همدان گفت: ۳۴ هزار و ۵۵۵ نفر از جامعه روستایی و عشایری همدان بیمه هستند که درصد قابل توجهی از آنان زنان روستایی هستند. حاتم شکری مدیر بیمه صندوق اجتماعی، روستاییان و عشایر استان همدان اظهار کرد: از سال ۸۹ صندوق بیمه عشایر و روستاییان تاسیس شده است و تا کنون کارهای پژوهشی در تمامی حوزه های آن انجام شده است. وی افزود: صندوق بیمه روستایی در قبل انقلاب شاخصه های اجتماعی صفر بود و بعد انقلاب رفاه اجتماعی در حوزه رفاه و تامین اجتماعی تغییر یافته است. شکری با اشاره به اینکه در حوزه رفاه اجتماعی اگر جنگی نبود مساوی از کشورهای پیشرو و پیشرفته در حوزه تامین اجتماعی بودیم و با کشوری هایی که صاحب صنعت بیمه بودند برابری می کردیم گفت: جنگ تحمیلی منابع ما را به سمت دفاع از کشور سرازیر کرد. وی با بیان اینکه صندوق بیمه عشایر



بازنشستگی، از کار افتادگی، فوت، نقل و انتقال سوابق است. شکری ادامه داد: در صندوق بیمه روستایی از سال ۸۴ تاکنون ۲ میلیون و ۷۵۰ هزار نفر بیمه شده اند که سهم استان همدان ۱۴۸ هزار نفر است.

بازنشسته، فوت و از کار افتاده شده اند

وی با اشاره به اینکه ۳۸ درصد جامعه ما روستایی است و تمام افراد ۱۸ تا ۵۰ سال روستایی می توانند عضو صندوق

شوند. شکری با بیان اینکه ۳۴ هزار نفر بیمه شده روستایی در استان همدان داریم گفت: تاکنون ۲۰۰ نفر بازنشسته شده اند و ای ادامه داد: در حوزه بیمه عشایر و روستایی به حوزه زنان روستایی و

عشایر توجه ویژه شده است و در ۱۰ شهرستان و مناطق عشایر استان ۳ هزار و ۱۰۰ نفر عشایری بیمه داریم و ۲۰۰ نفر از عشایر حقوق ماهیانه دریافت می کنند.

وی با بیان اینکه در اسدآباد ۱۲ هزار نفر بیمه شده و ۳۷۶ نفر مستمری بگیر داریم افزود: در همدان ۲۷ هزار نفر بیمه شده و یک هزار و ۲۵۰ نفر مستمری بگیر، در شهرستان بهار ۱۶ هزار نفر بیمه شده و یک هزار و ۱۶ نفر مستمری بگیر داریم.

این مقام مسئول با اشاره به اینکه در شهرستان نهاوند ۱۹ هزار نفر بیمه شده و ۷۶۰ نفر مستمری بگیر و در شهرستان ملایر ۲۴ هزار نفر بیمه شده و یک هزار و ۳۰۰ نفر مستمری بگیر داریم عنوان کرد: در شهرستان رزن ۹ هزار نفر بیمه شده و ۶۰۰ نفر مستمری بگیر و در

توسرکان ۱۰ هزار نفر بیمه شده و ۹۴۰ نفر مستمری بگیر داریم. شکری اضافه کرد: در شهرستان درگزین ۵ هزار نفر بیمه شده و ۲۱۰ نفر مستمری بگیر و در شهرستان فامنین

۶ هزار و ۹۰۰ نفر بیمه شده و ۲۸۱ نفر مستمری بگیر و در کیودراهنگ نیز ۲۰ هزار نفر بیمه شده و یک هزار و ۲۰۰ نفر مستمری بگیر داریم.

حقوق پرداختی صندوق روستایی یک تا ۴ میلیون تومان است

وی با تاکید بر اینکه در دولت سیزدهم ۶ هزار و ۵۰۰ نفر در استان بیمه شده اند و بیمه ۵۵ هزار نفر تمدید شده است، گفت: ۲ هزار نفر از افرادی که قطع ارتباط با بیمه کردند بازگردانده شده اند. شکری با اشاره به اینکه در دولت سیزدهم یک هزار و ۱۰۰ میز خدمت در روستاها برگزار شده است بیان کرد: در این دولت ۸ هزار مستمری و بیمه شده از پوشش بیمه تکمیلی برخوردار هستند.

وی افزود: حقوق ها از سال گذشته تاکنون صد درصد افزایش یافته است و ۸ هزار تسهیلات بدون سود برای مستمری بگیران در نظر گرفته شده که برای هر نفر ۵ میلیون وام پرداخت خواهد شد.

### پیشرفت ۲۱ درصدی واحدهای مسکن ملی در همدان

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در استان همدان از اختصاص وام پنج میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریالی نهضت ملی مسکن به همه واحدهای در حال ساخت در قالب این طرح در همدان خبر داد. مسعود رضایی در بازدید از پروژه ۳۵۰۰ واحدی طرح نهضت ملی مسکن در شهرک پرواز، اظهار کرد: با پیگیری استاندار همدان، وام پنج میلیارد و

۵۰۰ میلیون ریالی نهضت ملی مسکن به همه واحدهای در حال ساخت در قالب این طرح در استان با هر درصد پیشرفت فیزیکی تعلق خواهد گرفت. وی گفت: این پروژه در ۱۲۵ هکتار در قالب هشت زون شهری جانمایی شده که دارای ۶۴ بلوک و ۶۴۰ ریز بلوک است. مدیرکل بنیاد مسکن استان همدان با اشاره به اینکه بیشتر واحدها به متر

۷۰ تا ۸۰ متر است، عنوان کرد: هر بلوک بین ۴ تا ۵ طبقه در حال ساخت است، پارکینگ و انباری هر واحد نیز مجزا و بدون مزاحم طراحی شده اند. وی با تاکید بر اینکه استعداد پروژه کوی پرواز برای ۱۱ هزار واحد است، گفت: این پروژه از هفت ماه گذشته آغاز به کار کرده و هم اکنون فاز نخست این پروژه ۲۱ درصد پیشرفت دارد و فاز بعدی که ۴ هزار واحدی

است، در مرحله پی ریزی است. رضایی با اشاره به اینکه در عملیات اجرایی پی کامل شده و فنداسیون و اسکلت در حال انجام بوده و عملیات اجرایی بلوکها در حال شروع است اضافه کرد: فضای درمانی، مدرسه، مسجد، مرکز خرید و... داخل سایت دیده شده است. وی با اشاره به اینکه خدمات زیربنایی و روبنایی نیز توسط دستگاهها انجام

می شود و پیش بینی لازم انجام شده است خاطرنشان کرد: اینجا تنها کوی مسکونی است که شبکه برق آن طراحی زیرین دارد و کار بسیار خوبی است. رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در استان همدان بیان کرد: اداره آب نیز در مرحله طراحی کار است و در مجموع دستگاههای خدمات رسانی اعضای ثابت شورای مسکن استان

هستند و در جلسات حضور دارند. رضایی با اشاره به اینکه صنعت ساختمان باعث رشد چرخه اقتصاد استان می شود، گفت: در حال حاضر یک هزار نفر در پروژه کوی پرواز در حال فعالیت هستند که اشتغالزایی موثر بوده است. در پایان وی گفت: در طی دو ساله آینده ۳ هزار و ۵۰۰ واحد به بهره برداری خواهد رسید.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان همدان از تبدیل ۵۳ درصد شبکه فشار ضعیف استان به کابل خودنگهدار خبر داد.
به گزارش شرق، علی سهرابی بیدار در جلسه افتتاحیه هیأت بهبود و تحول معاونت تحقیقات و منابع انسانی شرکت توانیر که با حضور ملاعلیا معاون تحقیقات و منابع انسانی شرکت توانیر و شاه‌بوداغیان مدیرکل دفتر سرمایه انسانی وزارت نیرو در شرکت توزیع نیروی برق استان همدان برگزار شد، اظهار کرد: استان همدان دارای ۸۳۵ هزار مشترک برق است.

وی با بیان اینکه انرژی تحویلی ما در سال گذشته ۴ هزار و ۲۶۰ میلیون کیلووات ساعت بوده است، گفت: تلفات انرژی استان نیز در سال ۱۴۰۱، ۹٫۵ درصد بوده که طی سال‌های اخیر روند کاهشی داشته است.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان همدان افزود: در حال حاضر این شرکت با ۱۱ هزار و ۲۶۹ کیلومتر شبکه فشار متوسط، ۸ هزار و ۶۶۸ کیلومتر شبکه فشار ضعیف، ۱۹ هزار و ۳۰۷ ترانسفورماتور و ۳۰۲ فیدر ۲۰ کیلوولت به مردم استان خدمت‌رسانی می‌کند.

وی با بیان اینکه در حال حاضر تمام روستاهای استان برق‌دار هستند، تصریح کرد: بیک بار هم‌زمان محقق شده استان نیز ۸۰۱ مگاوات است.

سهرابی بیدار با اشاره به اینکه ماموریت شرکت توزیع نیروی برق استان همدان، توزیع برق مطمئن و پایدار برای همه مشترکین است، گفت: برای دستیابی سریع به این مهم چهار محور استراتژیک از قبیل افزایش قابلیت اطمینان شبکه، هوشمندسازی، افزایش و ارتقاء بهره‌وری و مشتری‌مداری و ارتباط دوسویه و مستمر با مشتریان را تعریف کرده‌ایم که بر اساس آنها حرکت می‌کنیم.

وی افزود: در راستای قابلیت اطمینان شبکه از سال ۱۴۰۱ تاکنون اصلاح شبکه ۲۲۷ روستا از قبیل جابجایی ۲ هزار و ۳۰۰ اصله پایه، اصلاح و تقویت یک هزار و ۶۵۲ کیلومتر شبکه ۲۰ کیلوولت با تعویض ۸۲۶ اصله پایه، احداث ۶۴ کیلومتر شبکه روستایی و تبدیل ۱۷۴ کیلومتر شبکه سیمی به کابل خودنگهدار در مناطق روستایی انجام شده است.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان همدان با بیان اینکه تاکنون ۵۳ درصد شبکه فشار ضعیف استان به کابل خودنگهدار تبدیل شده است، گفت: در مجموع اعتبار اقدامات انجام شده در قالب عوارض روستایی از سال ۱۴۰۱ تاکنون به میزان ۱۱۴ میلیارد

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

سهرابی بیدار

استاندار همدان:

### دستاوردهای نظام و دولت مردمی جهادگونه تبیین شود

استاندار همدان تاکید کرد: دستاوردهای نظام و دولت مردمی جهادگونه تبیین شود.

به گزارش خبرگزاری مهر، علیرضا قاسمی‌فرزاد شنبه در اولین گردهمایی شوراهای فرهنگ‌عمومی استان همدان، گفت: دشمن از پیشرفت‌های نظام مقدس جمهوری اسلامی

در حوزه‌ی علمی ترس دارد و این‌ها حاصل تلاش‌ها و دستاوردهایی است که باید جهادگونه تبیین شود.

وی ادامه داد: اقدامات خوبی طی دوران انقلاب اسلامی و به ویژه در سال‌های گذشته انجام شده اما دشمن با طراحی، ما را دچار خودسانسوری و خود کم‌بینی کرده است.

استاندار همدان با اشاره به اینکه در حوزه فرهنگ‌عمومی نیز در استان اقدامات بسیار ارزشمندی مانند سند فرهنگی و سند قرآنی تدوین شده است، اظهار کرد: اصول اساسی حاکم بر سند فرهنگی، موضوع هویت اسلامی، ایرانی و انقلابی، نهاد خانواده و جمعیت، سبک زندگی اسلامی، اخلاق و فرهنگ‌عمومی جامعه، ساماندهی جبهه‌های فرهنگی با رویکرد تربیت نیروی انسانی کارآمد است.

قاسمی فرزاد گفت: استکبار جهانی سلاقی خود را به جهان القا و اجبار می‌کند و برای این کار از ابزارهایی مانند سینما، هنر و فرهنگ بهره برده و اکنون نیز از سکوهای فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی برای بهره‌برداری حداکثری استفاده می‌کند.

#### مدیر کل آموزش فنی و حرفه ای استان همدان خبر داد

## در ۸ ماه نخست سال جاری بیش از ۴۲ هزار نفر در آزمون های فنی و حرفه ای شرکت کردند

با هدف سنجش و ارزیابی، داوطلبین و متقاضیان دریافت گواهینامه مهارت با حضور در مراکز آموزش فنی و حرفه ای شهرستان طی ۸ ماه نخست امسال در آزمون های فنی و حرفه ای شرکت کردند.

به گزارش روابط عمومی اداره کل آموزش فنی و حرفه ای استان همدان،وبه مختاران،مدیر کل آموزش فنی و حرفه ای استان بیان کرد: ۴۲ هزار و یکصد نفر طی ۸ ماه اول سال جاری درآزمون های هماهنگ ،آنلاین،ادواری، صنعت ساختمان و تفاهم نامه در مراکز آموزش فنی و حرفه ای شهرستان ها تعیین صلاحیت شدند.

مختاران با اشاره به اینکه تعداد ۲۲ هزار و ۷۸۱ نفر مرد و ۱۹ هزار ۳۱۹ زن در آزمونهای فنی و حرفه ای ارزیابی شدند گفت:۱۹ هزار ۳۸۲ نفر در آزمون های آنلاین ارزیابی شدند. وی افراد شرکت کننده در آزمون هماهنگ را ۱۳ هزار ۶۸۶ نفر برشمرد و افزود:در آزمون های صنعت ساختمان چهار هزار ۳۵۷ نفر شرکت کردند.

مدیر کل آموزش فنی و حرفه ای استان همدان با اشاره به اینکه سه هزار و ۲۹۱ نفر در آزمون های ادواری تعیین صلاحیت شدند ،تصریح کرد:۹۰۲ نفر نیز در آزمون های تفاهم نامه ارزیابی شدند.

مختاران بیان کرد:۶۸ درصد از مهارت موختگان طی ۸ ماه نخست امسال موفق به کسب نمره قبولی در آزمون های فنی و حرفه ای شدند.

#### مدیرکل صمت استان خبر داد راهاندازی صندوق حمایت از صنایع پیشرفته در همدان

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان همدان از راهاندازی صندوق حمایت از صنایع پیشرفته در استان خبر داد و گفت: تأمین منابع مالی یکی از مشکلات واحدهاست که هر چه درگاه‌های منابع مالی بیشتری برای صنایع تأمین شود، دستاوردهای بهتری خواهند داشت که این صندوق در این راستا راه‌اندازی شده است.

احمد شائبان در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به وجود ۱۱۶۷ واحد صنعتی در استان همدان اظهار کرد: با عکس‌های هوایی می‌توان تعداد شهرک‌ها و واحدهای صنعتی ایجاد شده در همدان را با سال‌های گذشته مقایسه کرد.

وی با اشاره به اینکه دغدغه کمبود نیروی کار در واحدهای تولیدی استان داریم، تصریح کرد: در شهرستان‌های همدان، تویسرکان و ملایر به قدری رشد داشتیم که کمبود نیروی کار دارد.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان همدان افزود: واحدهای صنعتی استان باید به سمت دانش‌بنیان حرکت کرده تا ارزش افزوده بالایی ایجاد کنند و منجر به جذب نیروی متخصص با حقوق بالا شود. شائبان با تأکید بر اینکه باید زیرساخت‌ها و بسترسازی‌ها به گونه‌ای باشد که مزیت رقابتی برای سرمایه‌گذاری را نسبت به سایر استان‌های صنعتی بیشتر کند، اظهار کرد: همدان باید جاماندگی در صنایع را با صنایع دانش‌بنیان پر کند کما اینکه استان‌هایی که به سمت په‌روز شدن حرکت نکردند، به مشکل برخوردند.

وی با بیان اینکه متأسفانه صنایع دانش‌بنیان تنها به چند شهر صنعتی ختم شده است، خاطر‌نشان کرد: ۵۷ واحد دانش‌بنیان در استان همدان وجود دارد، متأسفانه صنایع در بحث دانش‌بنیان‌ها تنها به چند شهر صنعتی ختم شده این در حالیست که میزان رشد همدان چند برابر این استان‌هاست البته از نظر تعداد جاماندگی داریم.

| عارفه سلیمانی |

کار کردن کودکان یکی از مشکلات جهانی است که تحقیقات زیادی در رابطه با علل آن انجام شده است. اگرچه تعریف کودک کار در هر کشور تعریف کودک کار در کشورهای مختلف یکسان نیست به گونه ای که در برخی کشورهای آسیایی کار افراد در گروه سنی ۸ تا ۱۳ ساله در زمره کار کودکان قرارمی گیرد، اما عمده تعریفی که شامل بیشتر کشورهای جهان از جمله ایران می شوداشتغال کودکان زیر۱۵ سال است.

در ایران نیز مسئله کار کودکان در خیابان، از دهه هفتاد در شهرهای بزرگ کشور رواج یافته و مورد توجه مسئولان و پژوهشگران قرار گرفته است. پژوهش ها نشان می دهند که مجموعه ای از عوامل اجتماعی- اقتصادی چون مهاجرت های خارجی و داخلی، فقر و مشکلات مربوط به خانواده، از جمله بدرفتاری با کودکان، آن ها را به خیابان می کشاند

متأسفانه هر روز به تعداد کودکان کار به هزار و یک دلیل اضافه می شود در چند سال اخیر ما شاهد افزایش تعداد کودکان کار در در فضای مجازی هستیم.

در هر صورت معضل کودکان کار یک معضل جدی است مخصوصا در کلانشهرها حال معلوم نیست که گره کور این معضل به دست چه کسی قرار است باز شود؟ به دست شهرداری، بهزیستی، نهادهای قانونگذار، اداره کار یا هیچ کدام؟

البته شهرداری یا بهزیستی تنها می توانند به وضعیت کودکانی که در خیابان ها هستند رسیدگی کنند. کودکانی که شرایط سخت کاری را به صورت غیرمجاز در کارگاه های صنعتی تحمل می کنند و از دیده ها پنهان هستند نیاز به قوانین دقیق و منسجم برای جلوگیری از کار کودک دارند که فعلا با شرایط اقتصادی نامساعدی که در کشور حاکم هست امری دور از دسترس به نظر می آید. محمد، پسر ۱۰ ساله ای است که در یکی از خیابان های شهر همدان دستمال و

ادامس میفروخت. از زندگیش که صحبت می کند پر از کار و کار و کار است؛ انسان تعجب می کند که چگونه بعضی ها کار می کنند و هیچ چیز ندارند و بعضی ها کار نمی کنند و همه چیز دارند.

محمد زندگی خود را اینگونه شرح می دهد: که در حاشیه شهر همدان سکونت دارد و پدرش اعتیاد دارد و مادرش بیماری هست و او مجبور هست برای تأمین مخارج خانواده اش کار کند. از او پرسیدم :مدرسه می روی؟ جوابی نداد اما از صورتش مشخص بود که به مدرسه نمی رود گفت خانم سواد دارم !

او درباره آرزوهایش گفت: آזור دارد که زود بزرگ شود تا بتوانند یک فروشگاه

بزنم و برای مادر خانه بخرم و یک ماشین لباسشویی

محمد از درآمدش راضی بود و می گفت روزی ۱۵۰ الی ۲۰۰ هزار تومان درآمد دارد، این درآمد نسبتا خوب است که خانواده را حریصتر می کند تا محمد را به جای تحصیل روانه خیابان ها کنند تا پولی به دست آورد.

وظایف بهزیستی در قبال کودکان کار پروانه درستکار روانشناس در این باره گفت: ضمن تاکید به تفاوت های کودکان کار و کودکان خیابان، کودک خیابانی به کودکی گفته می شود که والدین و سرپناه ندارد و تمام زندگیش در خیابان سپری می شود و خوشبختانه طبق این تعریف



# کودکان کار، زندگی در سایه فقر و بی کسی

اقتصادی خانواده‌ها، عامل اصلی در پیدایش کودکان کار در ایران است. طبق تحقیقات انجام گرفته موارد دیگر مانند شرایط نامناسب زندگی، اعتیاد والدین، خشونت و ... همگی ریشه در فقر دارند. در کل وجود بچه‌های کار نشانه‌ی عدم کارکرد صحیح جامعه است. به این منظور که بعضی بخش‌ها به درستی و با هماهنگی دیگر مراکز کار نمی‌کنند. این عدم تعادل موجب بروز آسیب‌های اجتماعی، سیاسی و اقتصادی از جمله افزایش تعداد کودکان کار می‌شود. بنابراین تمامی ارگان‌ها و مردم باید دست در دست هم دهند تا این قبیل مشکلات را برطرف کنند.

ما هیچ کودک خیابانی در نداریم؛ اگر هم داشته باشیم سریعاً تحت پوشش بهزیستی قرار می‌گیرد. وی بیان کرد: کودک کار به کودکانی گفته می‌شود که علی‌رغم وجود خانواده به دلیل فقر مجبور به کار در شرایط سخت می‌شوند. وی ادامه داد: تلاش سازمان بهزیستی بر این است که این کودکان را شناسایی کند و تاکنون هم نسبتاً موفق بوده برای این کودکان کلاس های مهارت های زندگی، و تاکنون هم نسبتاً موفق بوده برای این کودکان کلاس های مهارت های زندگی، آموزش فنی و حرفه ای و مهارت آموزی و همچنین حل مشکلات خیابانی برگزار برپا کند.

◀ **کلام آخر**

عدم تأمین نیازهای مالی و مشکلات

# گذرفرهنگی همدان در حال تکمیل است

بیزد، کاشان، اصفهان و شیراز به علت قرارگیریشان در یک محور است و بنا داریم محور فوق را در غرب کشور جلو ببریم و تلاش می‌کنیم تثبیت شود، خاطر‌نشان کرد: امسال خیلی خوب بود و انگیزه بود برایمان که وقتی اسم ثبت جهانی را می‌آوریم، مقاومتی نیست بلکه همراهی هم هست و می‌گویند خوب است که این اتفاق بیفتد و بخشی از آن حاصل فشار افکارعمومی و رسانه‌ها بود که این موضوع را جا انداخت که بالاخره همدان باید سدها را بشکند. این عضو شورا با اشاره به اینکه سیاستگذاران در اسناد بالادستی، برنامه‌های چشم‌انداز و برنامه ششم و هفتم به گردشگری توجه ویژه‌ای داشته‌اند، مطرح کرد: وقتی ارزیاب یونسکو در محور ثبت جهانی می‌چرخید



اسم یونسکو را نیاوریم. با چه ارتباطاتی آقای ایوبی، دبیرکلی کمیسیون ملی یونسکو را به همدان آوردیم، مجمع راه ابریشم را برگزار کردیم و وی قول‌های خیلی خوبی به ما داد که یکی از آنها ثبت محور گردشگری همدان- کرمانشاه- سنندج در یونسکو بود که انجام شد و تفاهم‌نامه‌ای بین شهرداران این شهرها منعقد کردیم. وی با بیان اینکه رشد شهرهایی چون

شورای اسلامی شهر همدان ادامه داد: این قشر نیاز به توجه بیشتر در حوزه‌های مختلف دارند و باید خدمات ویژه به این افراد ارائه شود و شورا و شهرداری در این راستا گام‌هایی برداشته و این مهم تداوم خواهد داشت. مسگریان در ادامه با تقدیر از فرمانده سپاه استان و دبیر کنگره ۸ هزار شهید استان، خاطر‌نشان کرد: امسال شاهد برگزاری برنامه ویژه در این راستا بودیم و فضای شهر معنوی و همراه با عطر شهدا بود. وی برگزاری کنگره ۸ هزار شهید استان را در سطح کشور کم نظیر دانست و یادآور شد: امید است بتوانیم نسبت به مردمی که همیشه پای انقلاب و نظام بوده‌اند، خدمت صادقانه داشته باشیم. سردار فرجی: بیشترین بار برگزاری کنگره بر دوش شهرداری و شورای شهر بود دبیر ستاد

کنگره ۸ هزار شهید استان همدان نیز با تقدیر از زحمات و تلاش‌های شورای شهر و شهرداری در این برنامه، مجموعه‌ای که بیشترین زحمت و بار بر دوش آن بوده شهرداری و شورا بود. سردار مهدی فرجی با بیان اینکه اگر کمک مجموعه شهرداری نبود، نمی‌توانستیم برگزاری کنگره را انجام دهیم، گفت: عدد کمک شده از سوی شهرداری به کنگره قابل مقایسه با استان‌هایی همچون لرستان و اردبیل نیست. وی حجم کارهای انجام شده طی دو سال گذشته با کمک مردم و مسئولان را منجر به برگزاری خوب کنگره دانست و بیان کرد: در هیچ استانی چنین کنگره‌ای برگزار نشده است و این امر با همراهی مجموعه شهرداری و شورای شهر محقق شد. حجت‌الاسلام

صفری‌افلاکی: صادر کردن سیره شهدا بهترین راه صدور انقلاب است نایب رییس شورای اسلامی شهر همدان نیز بیان اینکه اعتقاد وافری به حضور شهدا و ترویج سیره آنها دارم، اظهار کرد: معتقدم بهترین راه صدور انقلاب و هویت انسانی و اسلامی این است که بتوانیم سیره شهدا را در قالب کتاب، فیلم، مستند و... به دنیا و ملت‌ها صادر کنیم. حجت‌الاسلام ناصر صفری‌افلاکی با بیان اینکه شهدا سرمایه عظیم معنوی هستند، گفت: جای تأسف دارد دستگاه‌های فرهنگی و وزارت ارشاد با وجود چنین سرمایه‌هایی، سوزنهایی را انتخاب کرده‌اند که نه تنها در راستای آرمان‌ها و اهداف انقلاب اسلامی نبوده بلکه بر خلاف این‌ها مسیر و آرمان‌ها حرکت بوده و جا دارد جبهه فرهنگی انقلاب، این نقیصه را جبران کند.

## خبر

### سرپرست مدیریت امور طیور و پرورش زنبور عسل سازمان جهاد کشاورزی استان:

### تولید بیش از ۴ هزار تن عسل در همدان

سرپرست مدیریت امور طیور و پرورش زنبور عسل سازمان جهاد کشاورزی استان همدان از تولید بیش از ۴ هزار و ۳۹۲ تن عسل در همدان خبر داد و گفت: با وجود خشکسالی و کاهش نزولات آسمانی افزایش تولید در دستور کار بوده است. به گزارش روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی استان همدان، میثم پورطلوعی با اشاره به پایان سرشماری زنبورستان‌های استان در سال ۱۴۰۲ اظهار کرد: تولید هر کندو طی سال جاری ۸ کیلو و ۶۰۰ گرم عسل بوده است. وی با بیان اینکه مجموعاً با ۲ هزار و ۳۹۹ زنبورستان و ۲ هزار ۷۸۹ نفر شاغل همچنین ۵۱۳ هزار و ۲۵۱ کندو، ۴ هزار و ۳۹۲ تن عسل تولید شده است افزود: این میزان نسبت به سال گذشته افزایش داشته است.

سرپرست مدیریت امور طیور و پرورش زنبور عسل سازمان جهاد کشاورزی استان همدان یادآور شد: علاوه بر افزایش ۱۳ درصدی تولید، تعداد کندوهای زنبورستان‌ها نیز در سال جاری نسبت به سال پیش افزایش ۲۵ درصدی داشته است.

پورطلوعی در ادامه از دستورالعمل سرشماری میدانی زنبورستان‌ها یاد کرد و گفت: از هفدهم مهرماه سال جاری عملیات میدانی سرشماری آغاز و تا بیست و هفتم مهرماه ادامه داشت به طوری که طی این مدت زنبورداران انتقال و کوچ نداشته‌اند.

وی با تأکید بر اینکه پایان سرشماری نیز ۱۶ آذر ماه اعلام و تأیید شده است اظهار کرد: طی این فرآیند در نهایت تعداد زنبورستان‌ها، تعداد کندو و میزان تولید عسل در استان برآورد شده است.

سرپرست مدیریت امور طیور و پرورش زنبور عسل سازمان جهاد کشاورزی استان همدان در دیگر بخش به دقت بالای این سرشماری اشاره کرد و افزود: با انجام سرشماری و عملیات میدانی زنبورستان‌های فعال شناسایی می‌شوند، از سوی دیگر با ثبت در سامانه سرشماری کد رهگیری دریافت می‌کنند.

وی از مزایای دریافت کد رهگیری خبر داد و تأکید کرد: دریافت تسهیلات و دریافت نهاده‌های نیمه یارانه‌ای همچون شکر با اخذ کد رهگیری و ثبت در سامانه سرشماری میسر می‌شود از همین رو این اقدام را می‌توان در راستای توزیع عادلانه نهاده‌های نیمه یارانه‌ای دانست.

پورطلوعی در پایان به افزایش تولید عسل در استان تأکید کرد و گفت: با وجود خشکسالی و کاهش نزولات آسمانی افزایش تولید عسل در دستور کار بوده است.

### آغاز اجرای طرح زمستانی در راه‌های همدان

طرح زمستانی در راه‌های ارتباطی استان همدان با مشارکت پلیس راه و راهور، راهداری، جمعیت هلال احمر، اورژانس و امداد خودرو از امروز سه شنبه ۲۱ آذر ماه آغاز شد.

به گزارش خبرنگار ایرنا، رئیس پلیس راه استان همدان در آیین آغازین آزمایش طرح زمستانی پلیس اظهار کرد: پنج هزار و ۴۰۰ نفر از نیروهای پلیس راه در قالب این طرح تا ۲۰ اسفند ماه امسال ایمن‌سازی راه‌ها را برای تردد مسافران و کاربران جاده را بر عهده دارند.

سرهنگ علی فکری ادامه داد: قرار گرفتن همدان در مسیر استان‌های غربی، جنوبی و مرکزی کشور، این استان را از شرایط خاصی برخوردار کرده است و وجود گردنه‌های متعدد و برفگیر از جمله اسدآباد، اوج و همه کسی نشان از حساسیت فعالیت در راه‌های همدان دارد. وی اظهار کرد: تیم‌های پلیس راه در طرح زمستانی با ۱۰۲ دستگاه دوربین پلاک خوان و ۲۷ دستگاه دوربین نظارتی مسیرها را رصد می‌کنند.

رئیس پلیس راه استان همدان اظهار کرد: طی هشت ماهه امسال ۱۸۵ میلیون تردد از مسیری این استان صورت گرفته که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹ میلیون تردد افزایش داشته است. سرهنگ فکری بیان کرد: پلیس راه همدان در طول اجرای طرح زمستانی با ۸۰ تیم خودرویی و ۱۶۰ نیروی انسانی در سه شیفت کاری با استقرار در مسیرهای شریانی و برف‌گیر، کار تأمین امنیت راه‌ها را عهده دار است.



### مدیریت راه‌ها با هوشمند سازی

# پایش جاده‌های استان همدان با ۲۱۵ سامانه هوشمند

وی با اشاره به ظرفیت‌های بی نظیر استان همدان جهت سرمایه‌گذاری، گفت: وجود سه کریدور مهم کشوری در استان، اما کن تاریخی، تفریحی، فرهنگی، تولید محصولات کشاورزی، معدنی و... موقعیت مناسبی را برای جذب سرمایه‌گذار در استان را فراهم نموده است و همچنین افزایش جمعیت در شهرها سرمایه‌گذاری فوق العاده‌ای در زمینه احداث تاسیسات و ارائه خدمات می‌طلبد و ارائه خدمات نیازمند سرمایه‌گذاری کلان خواهد بود. اغلب شهرها علاوه بر جمعیت زیاد، دارای حوزه نفوذ گسترده و به تبع آن بازار مصرف وسیعی می‌باشند. ایشان بیان کرد: بطور میانگین در سال حدود ۱۰ میلیون تن انواع کالا از طریق محورهای استان همدان جابه‌جا می‌شود و همچنین هر ساله نیز بین ۳۵۰ تا ۴۰۰ عدد کارت هوشمند جدید برای ناوگان حمل و نقل عمومی صادر می‌شود و این به این معناست که سالیانه ۴۰۰ دستگاه ناوگان جدید به چرخه حمل و نقل استان همدان اضافه می‌شود و هر ناوگان نیز حداقل برای ۲ نفر بصورت مستقیم شغل ایجاد می‌کند. مدیر راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان همدان در پایان گفت: در طی هفت ماه گذشته بیش از یک میلیون و ۹۳۷ هزار و ۸۱۳ نفر مسافر در قالب ۲۱۷ هزار و ۲۷۹ سفر از استان همدان به ۱۱ کثیر نقاط کشور جابه‌جا شده‌اند که نسبت به مدت مشابه ارسال تعداد مسافر ۲۴ درصد و تعداد سفر ۱۱ درصد افزایش داشته است که نشانگر ظرفیت مناسب برای سرمایه‌گذاری در بخش حمل و نقل عمومی مسافر استان همدان می‌باشد.



استان به لحاظ کمیت تابلو و علائم، مناسب بودن راهدارخانه‌ها، وجود ۴۲ مجتمع خدماتی و رفاهی و صدور مجوز احداث ۳۳ باب مجتمع جدید بین راهی استان، ایمن‌سازی مدارس حاشیه‌ها راه‌ها... از جمله فعالیت‌های انجام شده در بخش راه و حمل و نقل جاده‌ها، توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان همدان می‌باشد. وی ادامه داد: بخشی دیگری از این فعالیت‌ها مناسب بودن پمپ بنزین‌های بینراهی، پاسگاه‌های پلیس راه، روکش و آسفالت اکثر راه‌های استان، انجام به موقع برف‌روبی و نمک‌پاشی در محورهای برفگیر کوهستانی و...، مانیتورینگ راه‌ها و وصل اطلاعات آنلاین وضعیت راه‌ها، احداث پل‌های عابر پیاده در سطح راه‌های استان، خط کشی مداوم راه‌ها، افزایش سرمایه‌گذاری در فناوری نوین، برخورداری از امکانات راهبردی و تعمیر و نگهداری، کنترل ناوگان مسافری و باری می‌باشد.

تماس با این سامانه از طریق تلفن همراه و ثابت در سراسر استان همدان فراهم شده است.

### ظرفیتهای سرمایه‌گذاری در بخش‌های راه و حمل و نقل جاده‌های استان همدان

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان همدان با اشاره به اینکه راه‌ها جزو سرمایه‌های عظیم ملی محسوب می‌شود، گفت: در استان همدان، در مجموع ۵ هزار و ۴۴۲ کیلومتر انواع راه وجود دارد که شامل ۸۵ کیلومتر آزادراه، ۶۵۵ کیلومتر بزرگراه، ۲۱۰ کیلومتر راه اصلی، ۱۰۵۱ کیلومتر راه فرعی، ۲۷۶۲ کیلومتر راه آسفالت روستایی و ۵۹۷ کیلومتر راه خاکی و شوسه وجود دارد. مهندس فکری تصریح کرد: رفع نقاط پرتصادف و حادثه‌خیز جاده‌ها، استفاده از عالیوم و تجهیزات ایمنی و ارتباطی نوین در بخش جاده‌ها، وضعیت مطلوب راه‌های شریانی و اصلی، تأمین روشنایی، پوشش مناسب راه‌های

ارتقاء سطح کیفی مرکز مدیریت راه‌ها، لینک شدن سیستم کنترل راه‌ها با پلیس راهور و هلال‌احمر، اورژانس، جمع شدن اکیپ‌های خدمات رسان و استفاده از تکنولوژی روز، از جمله اقداماتی است که در راستای تغییر وضعیت راه‌ها از سنتی به مدرن تا کنون اجرا و همچنان ادامه دارد. رضایتمندی کاربران مهمترین عامل ترغیب کنند برای توسعه راه‌ها توسعه فعالیت‌های ITS و سیستم‌های هوشمند در سطح استان همدان توسعه فعالیت‌های ITS و سیستم‌های هوشمند تضمین کننده سلامت و شفافیت است و امروزه استفاده از فن‌آوری‌های نوین و نصب تجهیزات پیشرفته به منظور حمل و نقل روان و ایمن جاده‌ها بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته است. کاربرد انواع تجهیزات (ITS) مانند پک‌های تردد شمار، دوربین‌های پک‌خوان، ثبت تخلف سرعت و وزن و غیره در کنار اطلاعات آنلاین تردد ناوگان عمومی مسافر و کال، پایگاه داده‌های حجیمی تولید می‌کنند که می‌تواند ضمن افزایش بهره‌وری راه‌ها، ایمنی جاده‌ها را افزایش دهد. ارتقای سطح (ITS) توسعه سیستم‌های حمل و نقل هوشمند منجر به افزایش خدمات و کاهش هزینه‌ها می‌شود و نقش موثری در ارتقای ایمنی دارد که در بسیاری از موارد باعث کاهش آمار تصادفات و تلفات رانندگی می‌شود.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان همدان در این خصوص افزود: ظرفیت سامانه ۱۴۱ از ۶۰ خط به ۲۶۰ خط افزایش یافت و امکان حمل و نقل در بخش جاده‌های به عنوان یکی از مهمترین گسترش جمعیت میزان حمل و نقل جاده‌ها رو به افزایش است و در عین حال در دسترس‌ترین و پرخطرترین ظرفیت برای حمل و نقل محسوب می‌شود. امروز دولت‌ها اقداماتی را برای کاهش تأثیرات منفی حمل و نقل جاده‌ها انجام داده‌اند که شامل سرمایه‌گذاری در بخش حمل و نقل عمومی، بهبود ایمنی راه‌ها و افزایش آگاهی از مسائلی زیست‌محیطی است.

جاده‌های هوشمند یکی از فناوری‌های نوظهور هستند که ظرفیت بالقوه‌ای برای تحول بنیادی در حمل و نقل دارند که امروز مورد توجه ویژه‌ای قرار گرفته است. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان همدان در این خصوص گفت: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان همدان همپای کشور و تحول جهانی در راستای هوشمندسازی جاده‌ها گام‌های اساسی برداشته که تاکنون بیش از ۲۱۵ سامانه هوشمند نظارتی، جاده‌ها و محورهای موازاتی همدان را به صورت شبانه‌روزی رصد می‌کنند. مهندس فکری افزود: سامانه‌های هوشمند فعال در محورهای استان همدان شامل: دوربین‌های نظارتی، سامانه‌های توزین در حال حرکت، دوربین‌های ثبت تخلف و سامانه‌های ثبت تردد است. وی با اشاره به اینکه به کارگیری روش‌های سنتی دیگر پاسخگوی تمام نیازهای امروز راهداری نیست، گفت: این در حالی است که در سال‌های اخیر روش‌های نوین جایگزین روش‌های سنتی شده است و همه وضعیت‌ها بصورت برخط قابل دسترسی می‌باشد. آهنگی اظهار کرد: نصب دوربین‌های نظارتی و تردد شمار و کنترل ترافیک،

### در دیدار شهردار همدان با معاون عمرانی استاندار مطرح شد

## تخصص، دانش و حفظ آبرو ویژگی‌های یک مدیر است

یاد و خاطره ایشان برای نسل‌های بعدی هم ماندگار است. امیر رضا یوسفیان با تأکید بر قدرشناسی مردم همدان گفت: مردم شریف همدان قدر مدیران و مسئولانی که دارای نیت خالص و روحیه خدمتگزار باشند را به خوبی می‌دانند.



سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری همدان با تأکید بر کسب رضایت مردم تصریح کرد: کار در هر مجموعه به ویژه مدیریت شهری عشق به خدمت می‌خواهد و این موضوع است که ماندگار خواهد بود و رضایت خدا در جلب رضایت مردم است.

امیررضا یوسفیان در دیدار با شهردار همدان با بیان اینکه شهرداری یک دستگاه و مجموعه خاص و بزرگی است اظهار داشت: در طول سالیان گذشته افراد بزرگی بودند که خدمات ارزنده‌ای برای شهر همدان انجام داده‌اند و یکی از این شخصیت‌های مهم مرحوم بهنام‌جوست که

تحولات مثبت برای شهر همدان باشیم. سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری همدان گفت: تخصص، دانش و حفظ آبرو از ویژگی‌های هر مدیری است و در مدیریت شهری که از حیات مامت زندگی مردم سروکار دارد این موضوع اهمیت دوچندانی پیدا می‌کند.

ترافیک افزود: توجه به مباحث ترافیکی، مطالعات احداث تقاطع زیر گذر مدرن، خرید اتوبوس، نصب دوربین‌های ترافیکی و نظارتی از جمله موضوعاتی هستند که در بودجه مدنظر قرار گرفته شده است. شهردار همدان با اشاره به رکود و وضعیت اقتصادی حاکم بر شهرداری‌ها عنوان کرد: سیاستگذاری مدیریت شهری ایجاد درآمد‌های پایدار است و در این راستا ۱۲ پروژه مهم دیده شده است که در صورت تحقق درآمد‌های خوبی را به همراه خواهد داشت. سید مسعود حسینی گفت: امیدوارم با دست همکاری این دو مجموعه دست به دست هم دهیم و منشایر و

به مردم نعمت و فرصت بزرگی است که باید قدر آن را بدانیم تا خیر آن نصیب مردم شود. حسینی به ارائه گزارش عملکرد بودجه سال ۱۴۰۲ پرداخت و تصریح کرد: از ۳۷۵۰ میلیارد تومانی شهرداری همدان، ۲۳۰۰ میلیارد به مباحث عمرانی، ۱۲۰۰ میلیارد تومان به مباحث جاری اختصاص یافته است. شهردار همدان افزود: سیاست مدیریت شهری تکمیل پروژه‌های نیمه تمام بوده که تقاطع غیر همسطح غدیر و سردار همدانی تکمیل شد و تکمیل پارکینگ آقا جانی بیگ با مشخص شدن پیمانکار جدید در حال انجام است. وی با اشاره به بودجه ۱۲۰۰ میلیارد تومانی

کردند در این دیدار سید مسعود حسینی گفت: انتصاب جناب‌عالی که از بدنه شهرداری بودید بازخورد خوبی داشت و انشالله با این انتصاب شاهد بهبود وضعیت شهر همدان باشیم. وی با اشاره به برگزاری جلسات تخصصی و فنی بین دو مجموعه گفت: انشالله با تعامل معاونت امور عمرانی استانداری و شهرداری همدان بتوانیم گام‌های موثری در خدمتگزارانه و توسعه و آبادانی شهر همدان برداریم. این مقام ارشد مدیریت شهری با اشاره به سابقه درخشان یوسفیان در سمت‌های مختلف مدیریتی افزود: افتخار خدمتگزارانه

انشالله با تعامل معاونت امور عمرانی استانداری و شهرداری همدان بتوانیم گام‌های موثری در خدمتگزارانه و توسعه و آبادانی شهر همدان برداریم. سیاست مدیریت شهری تکمیل پروژه‌های نیمه تمام بوده که تقاطع غیر همسطح غدیر و سردار همدانی تکمیل شد و تکمیل پارکینگ آقا جانی بیگ با مشخص شدن پیمانکار جدید در حال انجام است. به گزارش همدان پرس؛ شهردار همدان به همراه مدیران شهری در دیدار با معاون عمرانی استاندار همدان ضمن تبریک بر ارتقای تعاملات بین دو مجموعه تأکید